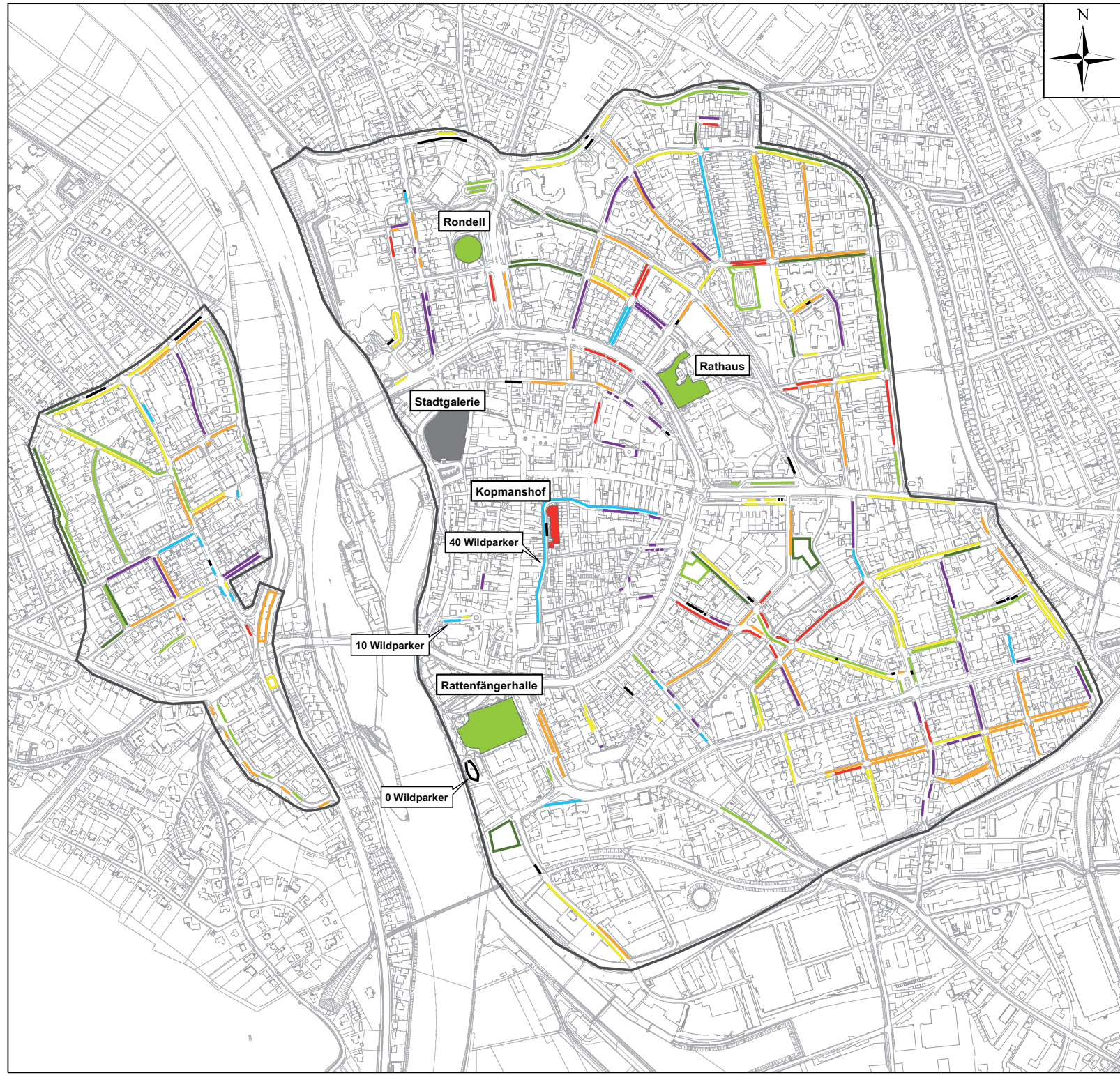
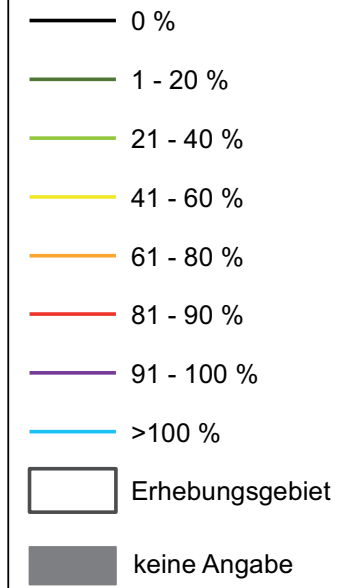




**Stellplatzauslastung
inkl. Wildparker
am 29.03.2011
18:00 Uhr**

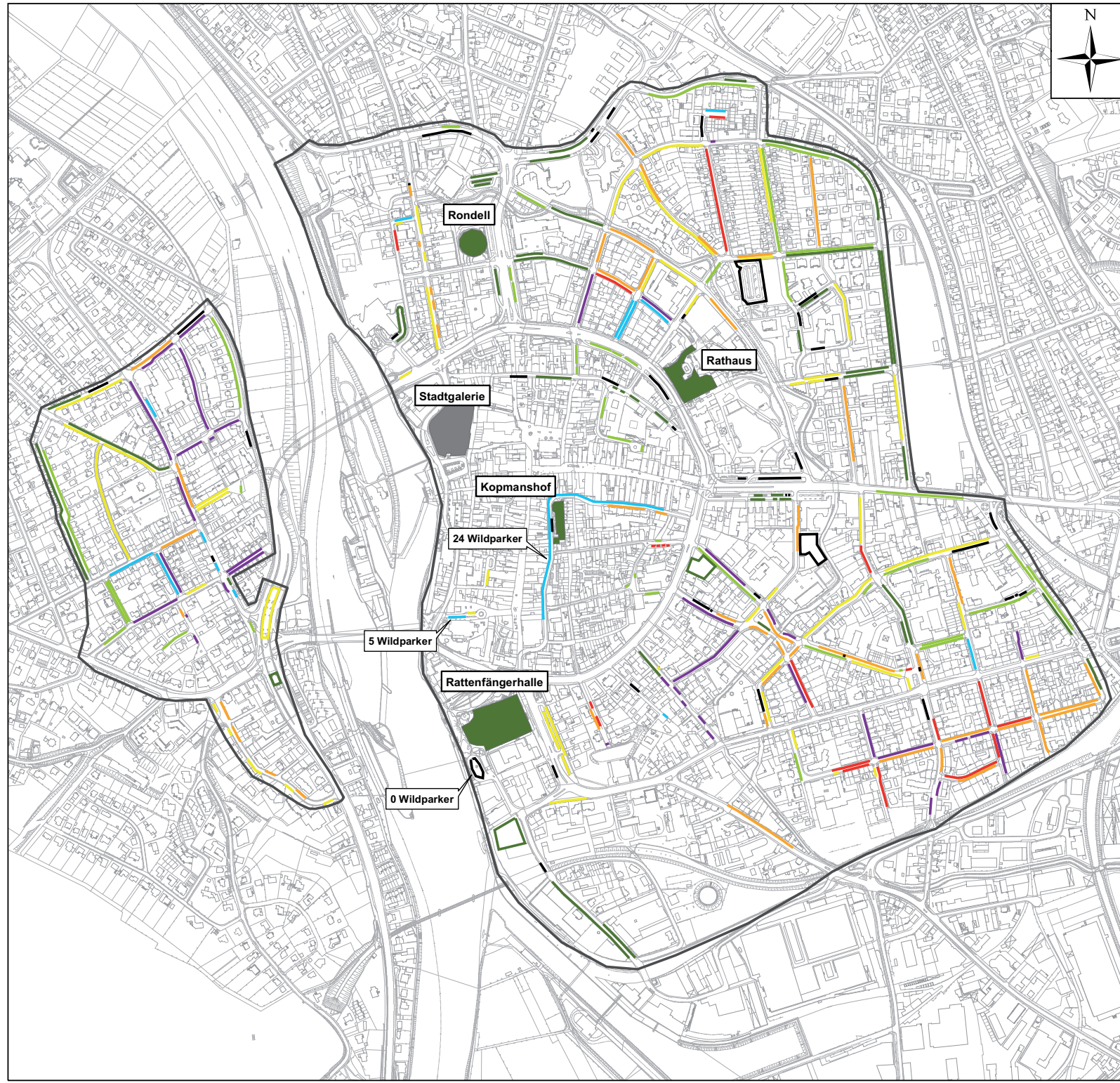


Plan 11
Maßstab (im Original) 1:7.500



**Stellplatzauslastung
inkl. Wildparker
am 29.03.2011
23:00 Uhr**









- 0 %
- 1 - 20 %
- 21 - 40 %
- 41 - 60 %
- 61 - 80 %
- 81 - 90 %
- 91 - 100 %
- >100 %
- Erhebungsgebiet
- keine Angabe

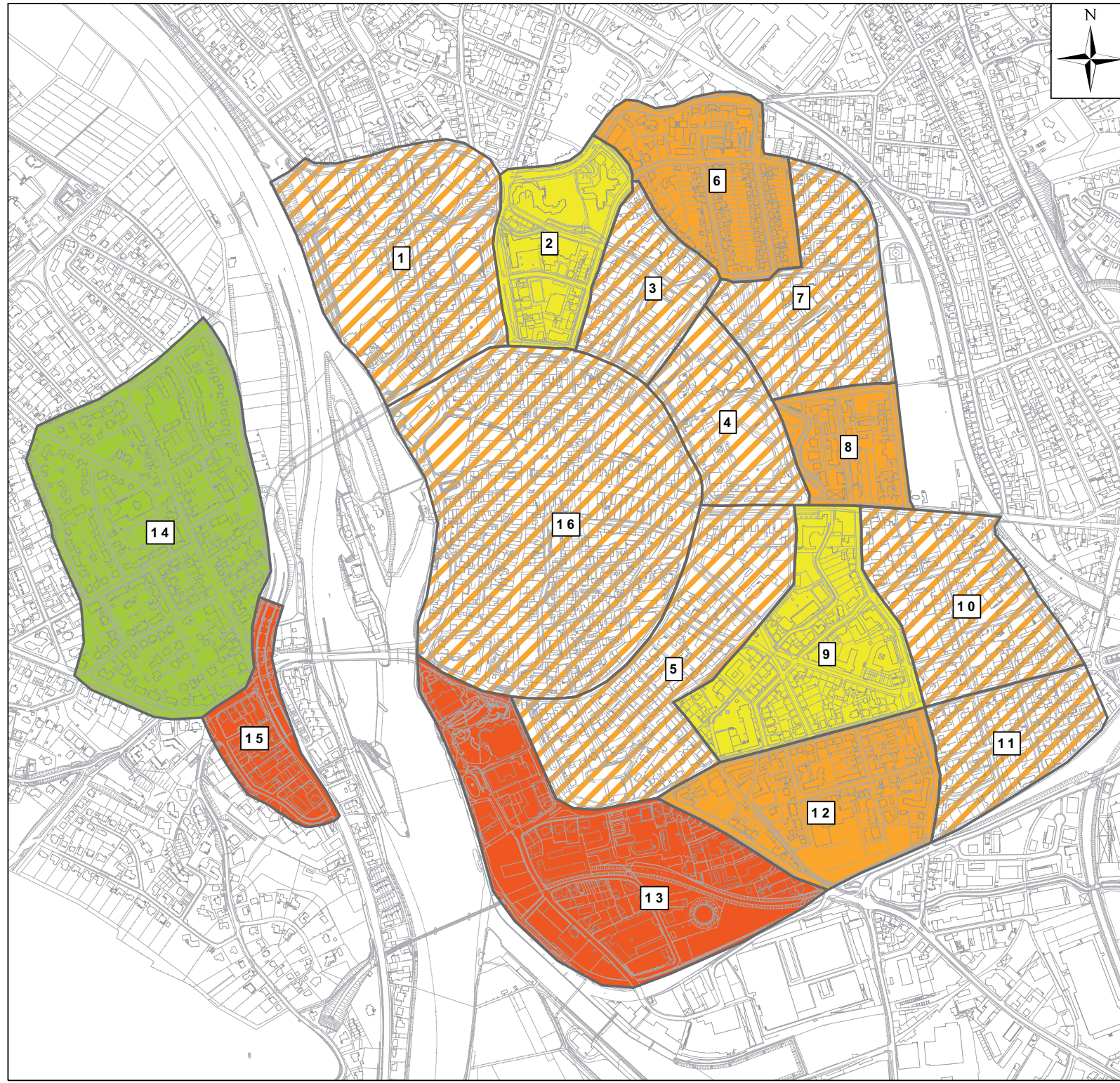


Plan 12
Maßstab (im Original) 1:7.500



**Stellplatzauslastung
inkl. Wildparker
am 29.03.2011, 10:00 Uhr
nach Quadranten
(Parkhäuser
nicht enthalten)**









-  gering (<40%)
-  gering (40 - 55%)
-  mittel (56 - 70%)
-  hoch (71 - 85%)
-  hoch (86 - 100%)
-  sehr hoch (>100%)
-  Quadranten
-  7 Quadrantennummer

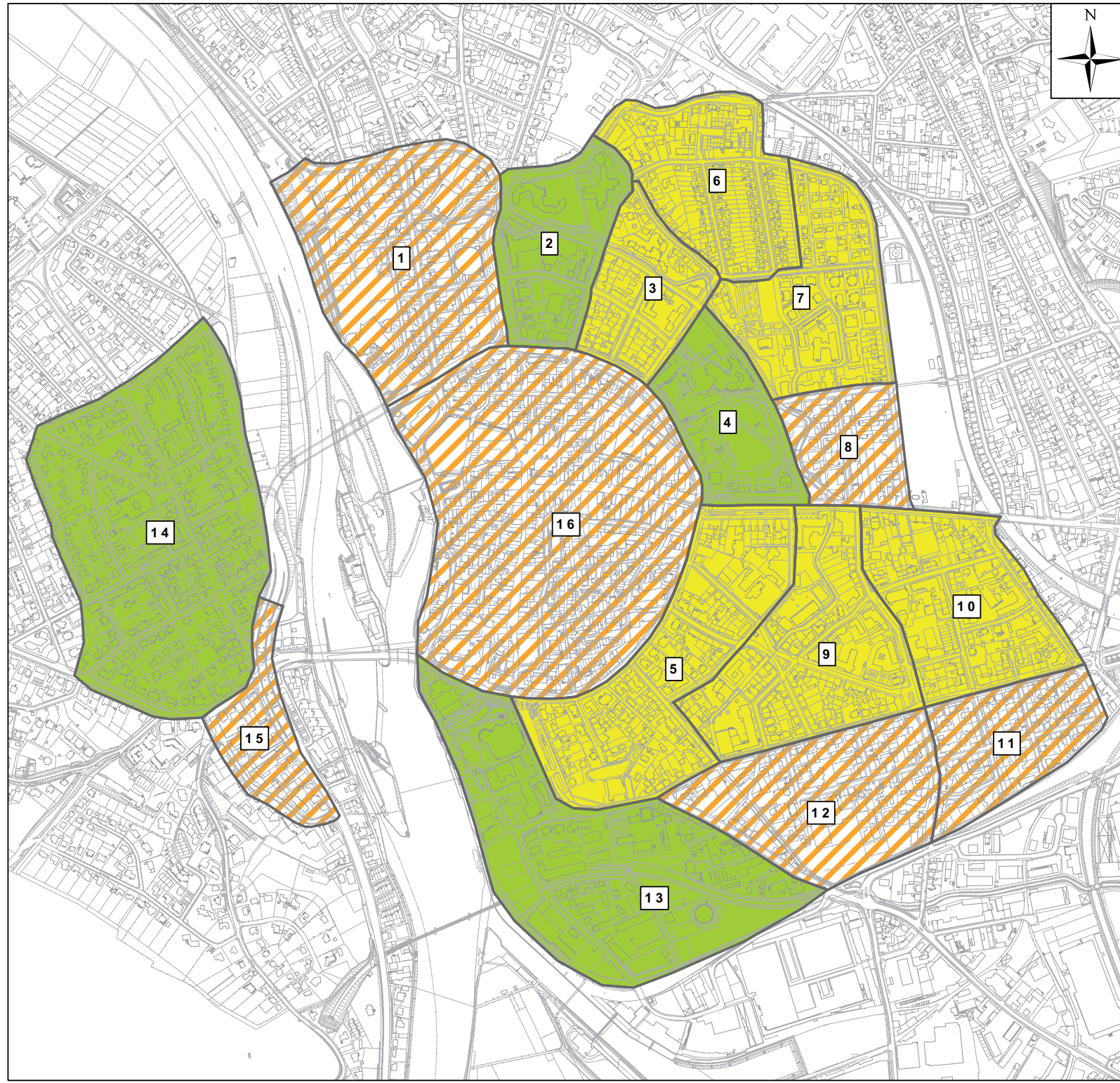


Plan 13
Maßstab (im Original) 1:7.500



**Stellplatzauslastung
inkl. Wildparker
am 29.03.2011, 16:00 Uhr
nach Quadranten
(Parkhäuser
nicht enthalten)**









-  gering (<40%)
-  gering (40 - 55%)
-  mittel (56 - 70%)
-  hoch (71 - 85%)
-  hoch (86 - 100%)
-  sehr hoch (>100%)
-  Quadranten
-  Quadrantennummer



Plan 14
Maßstab (im Original) 1:7.500



**Stellplatzauslastung
inkl. Wildparker
am 29.03.2011, 23:00 Uhr
nach Quadranten
(Parkhäuser
nicht enthalten)**

-  gering (<40%)
-  gering (40 - 55%)
-  mittel (56 - 70%)
-  hoch (71 - 85%)
-  hoch (86 - 100%)
-  sehr hoch (>100%)
-  Quadranten
-  7 Quadrantennummer

Plan 15
Maßstab (im Original) 1:7.500

